

HISTORYLINE

Am

1914-1918

Description des unités



Troupes terrestres

∞

Tanks

∞

Avions

∞

Bateaux



COPYRIGHT

© Blue Byte 1991/1992. Le logiciel, le manuel, les textes, les graphismes et les noms de ce jeu sont protégés par les droits d'auteur. Tous droits réservés. Cette publication ne peut être reproduite ou transmise, même en partie, et sous quelque forme que ce soit, ou traduite dans une autre langue, sans l'autorisation écrite de Blue Byte.

TRADEMARKS

"AMIGA", "KICKSTART", "WORKBENCH", "COMMODORE" sont des marques déposées de Commodore Business Machines Inc.

"IBM" est une marque déposée de IBM Corp.

"MS-DOS" est une marque déposée de Microsoft.

"DR-DOS" est une marque déposée de Digital Research.

Tous les autres noms de produits cités dans ces instructions sont des marques déposées de leurs fabricants respectifs.

Préface

Ce manuel vous servira de guide de référence technique et vous aidera à mieux comprendre le jeu. Il contient les spécifications techniques historiques de toutes les unités figurant dans History Line 1914-1918, ainsi que leurs caractéristiques dans le jeu.

Au cours des recherches effectuées pour ce jeu, nous avons fait notre possible pour créer des unités correspondant dans le moindre détail à la réalité. Mais nous avons eu du mal à trouver des sources d'informations fiables sur la Première Guerre Mondiale, et nous ne garantissons pas la précision historique des caractéristiques de chaque unité du jeu. Nous avons dû effectuer certaines modifications pour améliorer le jeu et sa "fluidité".

Si vous désirez de plus amples informations techniques, vous trouverez une liste des ouvrages techniques de référence utilisés. La plupart d'entre eux comportent des détails précis sur les avions, chars et navires de la Première Guerre Mondiale.

De plus, nous recommandons à tous ceux qui s'intéressent à la Première Guerre Mondiale de lire le livre d'Erich Maria Remarque "A l'ouest rien de nouveau", qui décrit avec brutalité la vie et la mort quotidienne des jeunes soldats sur le front de l'ouest.

L'auteur,

Mülheim an der Ruhr, Le 18 Octobre 1992.

Présentation des fiches techniques

- (A) Ce paragraphe comporte toutes les options importantes du jeu. Les descriptions parlent d'elles-mêmes, mais notez bien les points suivants:
- +
- (B)
- Les points d'attaque sont toujours affichés dans l'ordre suivant: portée de l'arme / efficacité de l'arme.
 - Si la portée indiquée est nulle, mais que l'efficacité de l'arme est supérieure à zéro, l'unité peut se défendre mais ne peut pas attaquer.
 - Si deux chiffres sont affichés au dessous du mot "poids", le second chiffre indique la charge utile d'une unité de transport.
- (C) Indique le côté qui a déployé l'unité.
- (D) Illustration de l'unité telle qu'elle est affichée sur la carte.
- (E) Illustration d'une unité tournée de 60°, comme illustré sur la carte.
- (F) Illustration montrant les différents types de terrain. Les zones marquées d'une croix ne peuvent pas être franchies par les unités (air, terre ou mer). Les différents types de terrain sont, de haut en bas:
- eaux profondes
 - eaux peu profondes
 - plaines, route / pont
 - forêt
 - montagnes, ponts étroits
 - tranchées, barbelés, barrières
 - voies ferrées

Données tactiques	
Points d'attaque contre les cibles aériennes	
Points d'attaque contre les cibles flottantes	
Points d'attaque contre les cibles au sol	
Points de défense	
Vitesse	
Poids	
Force du groupe	
Coûts de production	



Infanterie

Soldat allemand



Soldat britannique



Soldat français



Au début de la Première Guerre Mondiale, les soldats partirent pour le front dans l'euphorie générale. Mais cette joie initiale ne dura pas longtemps. Dans cette longue guerre, les soldats durent affronter de nombreux dangers. Sur le front, ils n'étaient en sécurité nulle part, et il fallait environ deux semaines pour être relevé de son poste. Ils devaient vivre en permanence avec la crainte des tirs de centaines de mitrailleuses, des attaques aériennes, des pilonnages de l'artillerie lourde et des gaz empoisonnés. De plus, la guerre des tranchées du front de l'ouest était une première dans l'histoire de la stratégie militaire, et elle fut un véritable désastre. Pendant quatre ans, la ligne de front ne bougea pratiquement pas. En général, et plus particulièrement vers la fin de la guerre, les troupes alliées étaient mieux approvisionnées que l'armée ennemie.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/30
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/30
Points de défense	20
Vitesse	4
Poids	1
Force du groupe	6
Coûts de production	35



Infanterie d'élite



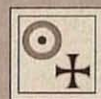
Illustration: Détachement de mitrailleuses avec MG à refroidissement par eau.



L'infanterie d'élite était composée de troupes suffisamment âgées pour "avoir de l'expérience". Les recrues étaient en fait de la chair à canon, et n'avaient que peu de chances de survivre. L'infanterie d'élite était toujours déployée dans les offensives nécessitant des opérations tactiques importantes. Elle était presque toujours mieux équipée et spécialement entraînée.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/15
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/43
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/43
Points de défense	25
Vitesse	4
Poids	1
Force du groupe	6
Coûts de production	50





Cavalerie



Illustration: Cavalerie allemande.

A l'origine, les troupes montées furent utilisées avec succès pour les missions de reconnaissance. Mais avec l'immobilité presque totale de la ligne de front, la cavalerie n'était plus d'une grande utilité. Mais la plupart des armées maintinrent malgré tout des unités de cavalerie en service, et ce pratiquement jusqu'au début de la Seconde Guerre Mondiale. Les avantages principaux de ces unités étaient leur vitesse, mais aussi le fait que les chevaux n'avaient pas besoin de pièces détachées, d'huile ou de carburant.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	-/-
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/33
Points de défense	20
Vitesse	6
Poids	2
Force du groupe	6
Coûts de production	50





Armes antichar

PLA

Illustration: Canon antichar, probablement de calibre 3.7 cm, avec viseur télescopique.



Jusqu'aux derniers mois de la guerre, les chars n'étaient utilisés que par les Alliés. Pour combattre les blindés, les Puissances Centrales installèrent des batteries de courte portée, montées sur des roues basses. Des obus antichars spéciaux, capables de percer le blindage de la plupart des chars, furent développés. Le canon antichar de 13 mm était l'une de ces armes antichar.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	02/50
Points d'attaque contre les cibles au sol	02/50
Points de défense	25
Vitesse	2
Poids	2
Force du groupe	6
Coûts de production	53





Sapeurs



Illustration.: Sapeurs posant des rails.

Les sapeurs creusaient les tranchées et les emplacements des batteries d'artillerie, construisaient des ponts, des routes ou des voies ferrées. Ils devaient non seulement fournir un travail physique intense, mais aussi répondre fréquemment au feu ennemi. Dans History Line 1914-1918, ces unités sont légèrement armées et ne sont utilisées que pour creuser ou combler des tranchées. Elles ne peuvent pas construire ou détruire les routes, les ponts, les voies ferrées et les bâtiments.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/25
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/25
Points de défense	20
Vitesse	4
Poids	1
Force du groupe	6
Coûts de production	45



Dépôts d'approvisionnement

Unités de construction



III.: Dépôt en cours de construction.



Pour éviter les voies de ravitaillement trop longues, des dépôts contenant des munitions, des vivres, du carburant, du matériel de chauffage, de construction, etc... étaient construits à une distance sûre du front. Les petites réparations y étaient également effectuées. Les dépôts étaient construits par des unités de construction motorisées. Dans History Line 1914-1918, ces unités ne sont pas armées.

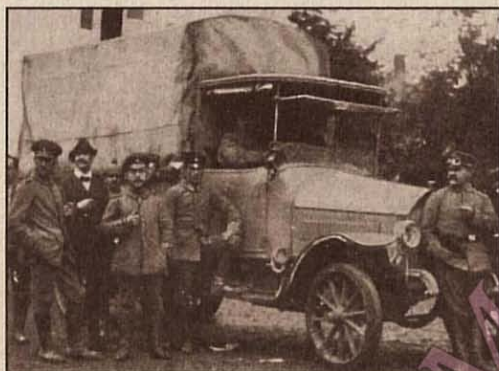
Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	-/-
Points d'attaque contre les cibles au sol	-/-
Points de défense	20
Vitesse	6
Poids	4
Force du groupe	6
Coûts de production	105





Transport du ravitaillement



L'armée utilisait de plus en plus les camions, mais aussi les voitures à chevaux, pour acheminer les munitions, les vivres et les soldats de l'infanterie vers le front. Ces camions n'étaient pas tout-terrains (vous pouvez le constater en voyant leurs petits pneus de caoutchouc sur l'illustration), et ne pouvaient rouler que sur terrain "solide". Ces unités n'étaient pas armées.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	-/-
Points d'attaque contre les cibles au sol	-/-
Points de défense	20
Vitesse	7
Poids	9/4
Force du groupe	6
Coûts de production	45



Transport du ravitaillement



Illustration: Train comportant des wagons de marchandises et de transport de passagers.



Le ravitaillement devait être transporté sur de grandes distances, et les unités motorisées de transport n'étaient pas encore suffisamment développées. Les trains de marchandises classiques furent donc utilisés. Ils acheminaient également les blindés et les unités d'artillerie lourde vers leurs positions. Ces convois de transport n'étaient généralement pas armés. En plus des voies ferrées normales, une voie spéciale permettait d'acheminer les armes et les munitions des dépôts d'approvisionnement vers le front.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	-/-
Points d'attaque contre les cibles au sol	-/-
Points de défense	25
Vitesse	7
Poids	35/15
Force du groupe	1
Coûts de production	90





Poste Statique de défense antiaérienne

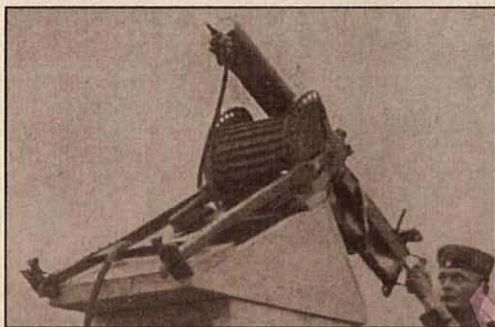
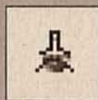


Illustration: Mitrailleuse standard sur un trépied improvisé.

Les chefs militaires furent tous aussi lents à se rendre compte de l'importance de l'aviation. Dans l'opinion des généraux, les avions ne devaient être utilisés que pour les missions de reconnaissance. Il n'est donc pas étonnant qu'à la fin de la guerre aucune arme antiaérienne n'ait été développée. La menace aérienne s'intensifiant, des mitrailleuses standard étaient montées sur de simples supports en bois. Plus tard, des mitrailleuses spéciales permirent de tirer de petits obus. Mais il était très difficile d'abattre un appareil en vol, et il fallait en général beaucoup de munitions.

Données Tactiques

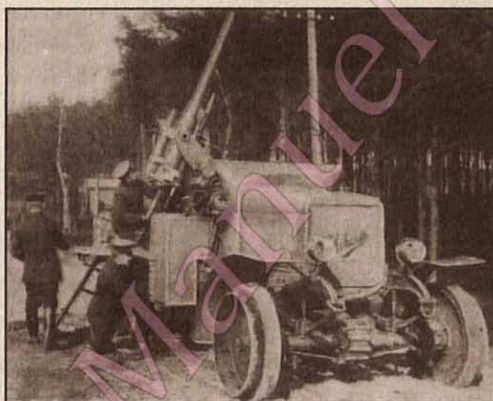
Points d'attaque contre les cibles aériennes	02/30
Points d'attaque contre les cibles flottantes	25
Points d'attaque contre les cibles au sol	25
Points de défense	25
Vitesse	2
Poids	2
Force du groupe	6
Coûts de production	50



Poste de défense antiaérienne mobile



Illustration: Canon antiaérien monté sur un camion



Le plus gros inconvénient des premiers canons aériens était leur immobilité et les difficultés liées à leur déplacement. Il fallait un grand nombre de canons fixes pour pouvoir défendre correctement une zone assez importante. Pour faciliter leur déplacement, les canons furent montés sur des camions. Comme il était très difficile de toucher un avion en vol, des obus chargés d'explosifs remplacèrent les munitions traditionnelles. Une fois tiré, ces obus explosaient à une certaine hauteur en milliers de fragments de métal.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	04/35
Points d'attaque contre les cibles flottantes	40
Points d'attaque contre les cibles au sol	40
Points de défense	25
Vitesse	7
Poids	4
Force du groupe	6
Coûts de production	62





Artillerie légère de combat

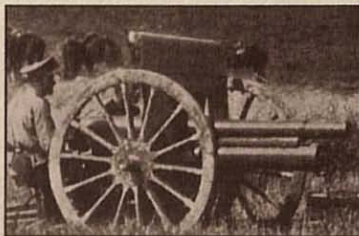


Illustration: Batterie d'artillerie légère russe de 76.2 mm avec ses hommes

L'artillerie fut l'arme la plus importante de la Première Guerre Mondiale. Au début de la guerre, aucun avion n'intervenait dans les combats au sol, et même vers la fin de la guerre, les bombes transportées par l'aviation étaient très petites. Il existait un grand nombre de calibres et de canons différents, qui ne sont pas tous décrits ici. History Line 1914-1918 contient des canons de trois calibres différents. Les canons légers de combat sont équipés des fûts jusqu'à 75 mm de calibre. Ce type de canon était relativement facile à déplacer et avait été déployé avec succès lors des offensives des troupes ennemies. Mais leur portée et leur efficacité étaient faibles. Les hommes devaient se rapprocher dangereusement du front pour être sûrs de ne pas tirer sur leurs propres lignes. Mais la légèreté et la taille de ces canons permettait en revanche de les déplacer rapidement.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	03/45
Points d'attaque contre les cibles au sol	03/45
Points de défense	25
Vitesse	2
Poids	3
Force du groupe	6
Coûts de production	55





Artillerie moyenne de combat

Illustration: Canon d'artillerie moyen en position



Dans History Line 1914-1918, l'artillerie moyenne est équipée de canons dont le calibre varie de 75 à 150 mm. Avec les unités d'artillerie légère, ces unités étaient d'une importance vitale dans les combats. Avant de lancer une attaque, l'artillerie moyenne pilonnait les lignes ennemies, puis stoppait le tir pour laisser avancer l'infanterie. En position défensive, les unités d'artillerie exécutaient un tir de barrage pour stopper l'offensive, ou provoquer de lourdes pertes dans les troupes ennemies. Vers la fin de la guerre, à cause de la pénurie de matériaux bruts, de nombreux canons allemands étaient endommagés et n'étaient plus aussi précis. De nombreux obus explosaient en fait sur les soldats allemands.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	05/55
Points d'attaque contre les cibles au sol	05/55
Points de défense	27
Vitesse	1
Poids	4
Force du groupe	6
Coûts de production	70





Artillerie lourde de combat



Illustration: Canon d'artillerie lourde (probablement 150 mm)

Ces canons ne pouvaient pas être déplacés sans un attelage ou un camion assez puissant. De plus, le sol devait être suffisamment ferme pour éviter que le canon ne s'enfonce. Un canon de 21 cm avait une portée de 100 kilomètres, et ils pouvaient donc tirer derrière les lignes ennemies, notamment sur les routes d'approvisionnement et les postes de commandement. Les obus pesant plusieurs centaines de kilos, la cadence de tir de ces canons était assez faible. Pour toutes ces raisons, les unités d'artillerie lourde avaient une grande importance stratégique.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	06/70
Points d'attaque contre les cibles au sol	06/70
Points de défense	25
Vitesse	1
Poids	5
Force du groupe	6
Coûts de production	85



Unité d'artillerie mobile sur rail



Illustration: Tir d'un canon long de 38 cm

Les unités d'artillerie mobile sur rail étaient de gros canons montés sur des wagons, et avaient une portée de 100 km ou plus. En dehors du canon long de 38cm (voir illustration), il y avait également des mortiers de 42 cm, utilisés à l'origine pour attaquer les positions fortifiées et détruire les obstacles éventuels. Les obus de la "Grosse Bertha" pesaient jusqu'à 1160 kg et libéraient



une énergie équivalente à celle nécessaire pour faire rouler un train de marchandises de 200 tonnes à 90 km/h. Le principal inconvénient de ces canons était leur cadence de tir très lente, le coût exorbitant de chaque projectile, et la durée de vie assez courte des fûts des canons. Les unités d'artillerie mobile sur rail étaient, plus encore que les unités d'artillerie lourde, des armes d'une grande importance stratégique.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	07/90
Points d'attaque contre les cibles au sol	07/90
Points de défense	40
Vitesse	5
Poids	35
Force du groupe	1
Coûts de production	125





Train blindé

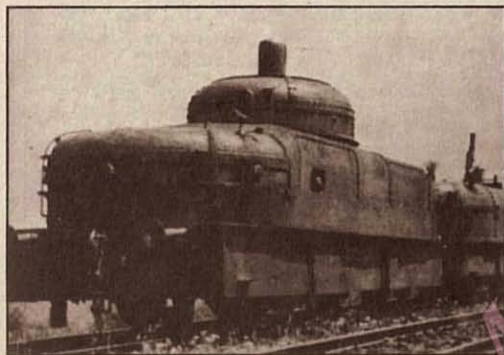
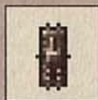


Illustration: Wagon d'artillerie dans un train blindé, probablement sur le front de l'est.

Les trains blindés étaient protégés par leur blindage très épais, et transportaient de nombreux canons et mitrailleuses. Aucune économie n'était faite sur leur armement ou leur blindage, car ils étaient conçus comme de véritables forteresses roulantes, et ne pouvaient être stoppés que par un déraillement. Ils n'étaient pas destinés à l'attaque, mais au soutien d'autres unités, aux missions de reconnaissance ou aux combats situés près des villes, missions dans lesquelles ils étaient très efficaces. Ils étaient également envoyés en éclaireurs devant les trains de marchandises normaux, pour dégager la voie en cas de problèmes. Au cours de la Première Guerre Mondiale, les trains blindés furent surtout utilisés sur le front de l'est.

Données tactiques

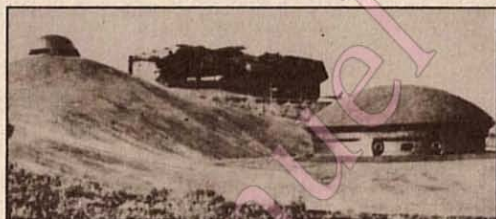
Points d'attaque contre les cibles aériennes	02/20
Points d'attaque contre les cibles flottantes	02/60
Points d'attaque contre les cibles au sol	02/60
Points de défense	60
Vitesse	6
Poids	40
Force du groupe	1
Coûts de production	100



Bunker



Illustration: Bunker armé avec périscope sorti et canons rentrés.



Avant la guerre, les belges et les français avaient construit des postes de défense (identiques à celui de l'illustration) le long de leurs frontières orientales. Il était impossible de gagner l'avantage sur une ligne de front très large, et le comte Alfred von Schlieffen, qui donna son nom au célèbre "Plan Schlieffen", s'en aperçut très vite, dès le début de la guerre. Il choisit au contraire un certain nombre d'emplacements stratégiques, comme Namur et Anvers, et les "ouvrit" en y installant les plus gros canons disponibles. Les murs des bunkers et des forts étaient en béton armé d'un mètre d'épaisseur, et atteignaient souvent une profondeur de plusieurs mètres. En plus des pièces d'artillerie légère ou moyenne, ils étaient également équipés de mitrailleuses pour les combats rapprochés, et pouvaient être entièrement autonomes pendant des périodes de temps assez courtes.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	03/60
Points d'attaque contre les cibles au sol	03/60
Points de défense	85
Vitesse	-
Poids	-
Force du groupe	3
Coûts de production	-





Ballon d'observation

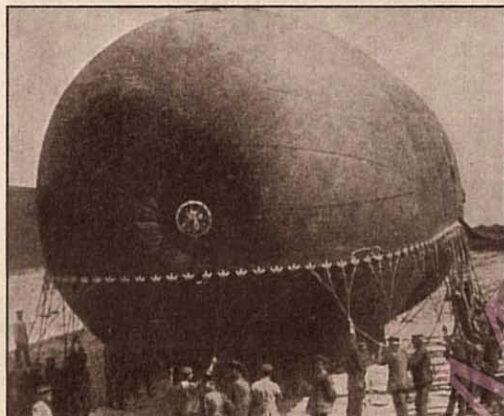


Illustration: Ballon retenu au sol avant son décollage. L'observateur était assis dans une nacelle fixée sous le ballon, et équipé d'un parachute pour pouvoir s'éjecter en cas d'attaque de l'aviation ennemie.

Ces ballons étaient principalement utilisés pour observer les positions ennemies et permettaient de déterminer la distance et l'angle de tir des pilonnages de l'artillerie. Ils étaient généralement défendus par des canons antiaériens et des chasseurs. Dans History Line 1914-1918, les ballons ne sont utilisés que comme obstacles, pour forcer les pilotes à voler au-dessus de certains points. Ces ballons pouvaient avoir deux formes: ronds ou en forme de cigare.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	-/-
Points d'attaque contre les cibles au sol	-/-
Points de défense	15
Vitesse	1
Poids	1
Force du groupe	3
Coûts de production	30





Véhicule de reconnaissance blindé allemand

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type: Véhicule de reconnaissance blindé allemand

Constructeur: Inconnu.

Moteur: Moteur à combustion interne.

Dimensions: Inconnues.

Performances: Vitesse maximum (sur route) 8.5 km/h, rayon d'action maximum (sur route) 60 km.

Armement: Equipage de 3 à 4 hommes, 2 mitrailleuses de 7.62 mm, blindage général, épaisseur inconnue.

Première construction: Avant la guerre.



On ne sait pas grand chose sur le véhicule allemand figurant sur cette illustration. On sait simplement qu'il était utilisé pour des missions de reconnaissance, comme le Charron français. Il était équipé de chenilles d'appoint qui pouvaient être fixées sur les roues, pour permettre au véhicule de se déplacer en tout-terrains.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/35
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/35
Points de défense	30
Vitesse	6
Poids	3
Force du groupe	6
Coûts de production	55





Char AV7

"Sturmpanzerwagen"



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type: Char AV7

Constructeur: Daimler

Moteur: 2 moteurs à essence Daimler de 100 chevaux

Dimensions: Longueur 7.35 m, largeur 3.10 m, hauteur 3.40 m, poids au combat 32 t.

Performances: Vitesse maximum sur route 12 km/h, rayon d'action maximum sur route 35 km.

Armement: Equipage de 18 hommes, 1 canon de 57 mm, 6 mitrailleuses de 7.62 mm, épaisseur maximum du blindage 30mm.

Première construction: 1918

Le char AV7 fut le premier et unique blindé utilisé par les allemands au cours de la Première Guerre Mondiale. Avec son blindage pouvant atteindre une épaisseur de 30 mm, c'était le blindé le mieux protégé de l'époque, et ses 6 mitrailleuses et son canon de 5.7 cm, de fabrication belge, en faisaient un ennemi redoutable au combat. Malgré plusieurs opérations réussies, l'Allemagne n'avait construit qu'une vingtaine de ces chars à la fin de la guerre, car les stratèges de l'époque sous-estimaient depuis longtemps l'importance des blindés.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/60
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/60
Points de défense	55
Vitesse	4
Poids	5
Force du groupe	6
Coûts de production	90





Véhicule blindé Charron

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type: Véhicule blindé Charron

Constructeur: Inconnu.

Moteur: Moteur à combustion interne.

Dimensions: Inconnues.

Performances: Vitesse maximum sur route probablement 30-40 km/h.

Première construction: 1914



Le véhicule blindé Charron fut construit en France en 1914. Il était équipé d'une mitrailleuse, mais malgré les supports semi-circulaires fixés sur les côtés du véhicule et qui pouvaient être montés sous les roues si nécessaire, il était incapable de franchir le moindre obstacle important. Mais il était plus rapide que les véhicules à chenilles, et il fut très utile aux alliés pour les missions de reconnaissance.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/35
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/35
Points de défense	30
Vitesse	6
Poids	3
Force du groupe	6
Coûts de production	56





Char Saint Chamond

Modèle 16



Lorsque les premiers chars britanniques franchirent la Manche, certaines informations laissaient croire que les français travaillaient eux aussi en secret au développement d'un char de combat. Le Saint Chamond avait été conçu comme une forteresse mobile, comme le prouvent les données techniques. Mais la fabrication du Saint Chamond fut stoppée après la production de 400 blindés, en faveur du Renault FT 17, plus léger et plus petit.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type: Char Saint Chamond

Constructeur: Compagnie des Forges et Acières de la Marine et d'Homecourt - Saint Chamond.

Moteur: Moteur 4 cylindres à essence Panhard

Dimensions: Longueur 8.83 m, largeur 2.67 m, hauteur 2.36 m, poids au combat 28 t.

Performances: Vitesse maximum sur route 8.5 km/h, rayon d'action maximum sur route 60 km.

Armement: Equipage de 9 hommes, 1 canon de 75 mm, 4 mitrailleuses de 8 mm, épaisseur maximum du blindage 17 mm.

Première construction: 1916

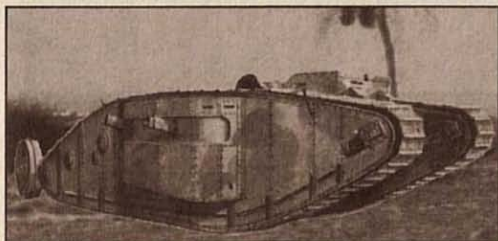
Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/55
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/60
Points de défense	40
Vitesse	4
Poids	5
Force du groupe	6
Coûts de production	90





Char de combat Mark 1



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type: Char de combat MK 1, version "mâle". L'illustration montre la version "femelle".

Constructeur: Foster & Metropolitan Carriage and Wagon Company.

Moteur: Daimler 6 cylindres à essence (construit sous licence).

Dimensions: Longueur 8.05 m, largeur 4.19 m, hauteur 2.49 m, poids au combat 28 t.

Performances: Vitesse maximum sur route 5 km/h, rayon d'action maximum sur route 40 km.

Armement: Equipage de 8 hommes, 2 canons de 57 mm, 4 mitrailleuses de 7.93 mm, épaisseur maximum du blindage 10 mm.

Première construction: 1916

Données Tactiques			  	
Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-			
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/50			
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/50			
Points de défense	40			
Vitesse	4			
Poids	4			
Force du groupe	6			
Coûts de production	85			



Char de combat Mark IV

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Type: Char de combat Mark IV

Constructeur: Foster & Metropolitan Carriage and Wagon Company.

Moteur: Daimler 6 cylindres à essence (construit sous licence).

Dimensions: Longueur 8.18 m, largeur 4.12 m, hauteur 2.49 m, poids au combat 28.5 t.

Performances: Vitesse maximum sur route 6 km/h, rayon d'action maximum sur route 55 km.

Armement: Equipage de 7 hommes, 2 canons de 57 mm, 4 mitrailleuses de 7.92 mm, épaisseur maximum du blindage 12 mm.

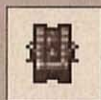
Première construction: 1917



Le MK IV était le nouveau modèle de la série des MK britanniques. En plus de légères modifications techniques, il était équipé d'un blindage plus épais et était plus maniable que les modèles précédents. Son rayon d'action sur route fut porté à 55 kilomètres. L'armement ne subit par contre pratiquement aucune modification. L'armée allemande récupéra quelques chars MK IV pour les utiliser dans ses propres régiments.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/55
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/55
Points de défense	45
Vitesse	4
Poids	5
Force du groupe	6
Coûts de production	95





Fokker E.I

Chasseur monoplace

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: Moteur rotatif 7 cylindres
Oberusel de 80 chevaux

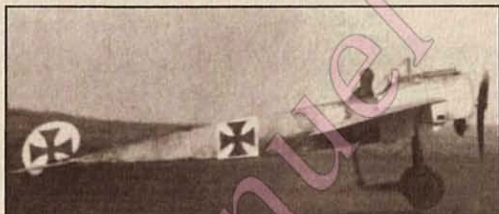
Dimensions: Envergure 8.53 m, longueur
6.75 m, hauteur 3.12 m.

Poids: A vide environ 500 kg, au décollage
562 kg.

Performances: Vitesse maximum 132 km/h,
plafond opérationnel 3100 m.

Armement: 1 mitrailleuse Spandau de
7.92 mm synchronisée pour pouvoir tirer à
travers l'hélice.

Histoire: Premier vol fin Mai 1915.



Le E.I était un adversaire dangereux, car c'était le premier appareil équipé d'un système de synchronisation permettant de tirer à travers l'hélice sans l'endommager. C'est avec cet avion que l'ère des combats aériens commença vraiment. Depuis toujours, les pilotes se tiraient dessus avec de simples pistolets, ou essayaient de déséquilibrer l'appareil ennemi. Avec le E.I, Boelke et Immelmann développèrent les bases de la guerre aérienne moderne, et devinrent plus tard des héros.

Données tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/20
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/13
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/11
Points de défense	15
Vitesse	7
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	80





Fokker G.III

Chasseur monoplace



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: Moteur rotatif UI 7 cylindres
Oberursel de 100 chevaux

Dimensions: Envergure 9.52 m, longueur
7.3 m, hauteur 2.79 m.

Poids: à vide environ 500 kg, au décollage
635 kg.

Performances: Vitesse maximum 134 km/h,
plafond opérationnel 3500 m.

Armement: 2 mitrailleuses Spandau de
7.62 mm synchronisées pour tirer à travers
l'hélice.

Histoire: Premier vol en Septembre 1915.

Le G.I était constamment modifié pour être supérieur. Les appareils étaient équipés de deux mitrailleuses (Immelmann vola même à bord d'un appareil équipé de trois mitrailleuses), et d'un moteur plus puissant. Les 300 appareils construits abattirent environ 1000 avions alliés, provoquant ce que l'on a appelé la "peste Fokker". Mais ce chasseur monoplace fut dépassé après 1916, les appareils alliés étant constamment améliorés au fil des mois.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/25
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/17
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/15
Points de défense	15
Vitesse	7
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	85





Albatross D.III

Chasseur monoplace

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: Moteur à refroidissement par eau Mercedes 6 cylindres D111a de 162 à 177 chevaux.

Dimensions: Envergure 9.05 m, longueur 7.33 m, hauteur 2.98 m.

Poids: A vide 661 kg, au décollage 886 kg.

Performances: Vitesse maximum: 175 km/h, plafond opérationnel 5500 m, temps de vol maximum 2 heures.

Armement: 2 mitrailleuses synchronisées de 7.92 mm.

Histoire: Premier vol vers Octobre 1916.



Le D.III prit activement part aux combats lors de la bataille surnommée "Avril sanglant", en 1917, provoquant des pertes considérables dans l'aviation ennemie. Les alliés ayant défavorisé le "single-decker", le D.III arriva à point pour redonner aux allemands la supériorité aérienne, dans les premiers mois de l'année 1917. Les caractéristiques les plus remarquables de cet appareil étaient la forme aérodynamique de son fuselage, et le fait qu'il était équipé de deux mitrailleuses, alors que les appareils français et anglais n'en avaient qu'une seule. Richthofen, Göring and Boelke volèrent à bord du D.III et remportèrent avec cet appareil un grand nombre de victoires aériennes.

Données Tactiques

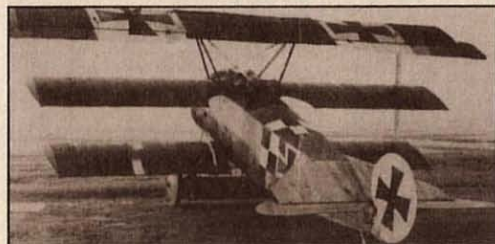
Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/35
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/18
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/16
Points de défense	20
Vitesse	9
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	90





Fokker Dr.I

Chasseur monoplace



Le triplan rouge de Manfred Freiherr von Richthofen est certainement l'avion le plus célèbre de la guerre. C'est à bord de ce type d'appareil que les pilotes allemands remportèrent un grand nombre de victoires aériennes. Les performances de cet avion n'étaient pas exceptionnelles, mais il était extrêmement maniable, et sa construction légère permettait d'atteindre une bonne vitesse ascensionnelle. Le succès de ces appareils est dû en grande partie aux pilotes qui volaient à son bord. L'équivalent britannique, le triplan Sopwith, était également très maniable.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: Généralement 1 moteur rotatif 9 cylindres de 110 chevaux ou des moteurs de plusieurs types de 200 chevaux.

Dimensions: Envergure 7,71 m, longueur 5,77 m, hauteur 2,95 m.

Poids: A vide 410 kg, au décollage 585 kg.

Performances: Vitesse maximum 165 km/h, vitesse ascensionnelle 220 m/min, plafond opérationnel 6100 m, temps de vol maximum 1,5 heures.

Armement: 2 mitrailleuses synchronisées Spandau de 7,92 mm.

Histoire: Premier vol vers Juin 1917.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/40
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/22
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/19
Points de défense	20
Vitesse	8
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	92





Fokker D.VII

Chasseur monoplace

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: (D.VII) Moteur à refroidissement par eau 6 cylindres Mercedes D III de 160 chevaux, (D.VIIF) Moteur BMW IIIa de 185 chevaux.

Dimensions: Envergure 8.9 m, longueur 6.95 m, hauteur 2.75 m.

Poids: A vide 670 kg, au décollage 900 kg.

Performances: Vitesse maximum: 189 km/h, plafond opérationnel 6000 m, durée de vol maximum 1.5 heures.

Armement: 2 mitrailleuses synchronisées Spandau de 7.92 mm.

Histoire: Premier vol en Janvier 1918.



Le D.VII était un appareil aux caractéristiques extraordinaires. Il était rapide, maniable et solide, et fut considéré comme l'un des meilleurs avions de la Première Guerre Mondiale. Il fut malheureusement construit trop tard pour contrer la supériorité aérienne des alliés. Après la guerre, les alliés exigèrent la destruction ou la récupération de tous les D.VII encore en service, ce qui prouve bien l'efficacité de cet appareil durant la guerre aérienne.

Données Tactiques

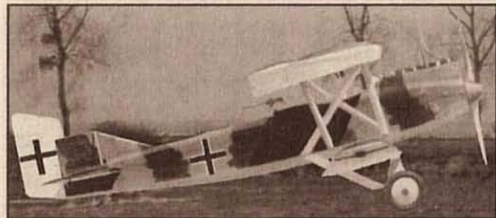
Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/45
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/25
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/20
Points de défense	25
Vitesse	10
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	95





Junkers J 4-10

Chasseur de basse altitude



Le J 4-10 fut le premier appareil de la guerre à être entièrement construit en métal, avec la technique de la tôle ondulée, employée ensuite jusqu'au JU 52. Entièrement métallique, ne pesant que 470 kg et équipé d'un blindage de 5 mm pour l'équipage, le moteur et le réservoir, il pouvait intervenir dans les combats au sol et repousser les attaques de l'infanterie ennemie. De ce point de vue, le J 4-10 fut l'ancêtre des chasseurs de basse altitude modernes.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: Moteur à refroidissement par eau 6 cylindres Benz Bz IV de 200 chevaux.

Dimensions: Envergure 16 m, longueur 9.1 m, hauteur 3.4 m.

Poids: Au décollage 2178 kg.

Performances: Vitesse maximum 155 km/h, plafond opérationnel 4000m, rayon d'action 310 km.

Armement: 1 mitrailleuse manuelle de 7.92 mm montée dans le cockpit arrière et 2 MG orientées vers le bas à droite de l'observateur, ou 2 mitrailleuses Spandau tirant à travers l'hélice. Petite charge de bombes à fragmentation ou de bombes fumigènes et de grenades.

Histoire: Premier vol probablement en Mai 1917.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/25
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/65
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/55
Points de défense	30
Vitesse	8
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	90





Gotha G Vb

Bombardier lourd

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: 2 moteurs à refroidissement par eau 6 cylindres Mercedes D IVa de 260 chevaux.

Dimensions: Envergure 23.7m, longueur 12m35, hauteur 3m95.

Poids: A vide 2400 kg, au décollage 3966 kg.

Performances: Vitesse maximum 140 km/h, plafond opérationnel 6500 m, rayon d'action 840 km.

Armement: 2 mitrailleuses manuelles de 7.92 mm dans le cockpit avant et arrière, racks de bombes (500 kg) fixés sous les ailes.

Histoire: Premier vol au printemps 1917.



Le Gotha G Vb - le G voulant dire "Grossflugzeug" (Gros Avion) était la dernière version d'une série de bombardiers portant le nom de la Gothaer Waggonfabrik. Il était équipé de 2 moteurs Mercedes de 260 chevaux et pouvait atteindre la vitesse de 140 km/h. Il fut utilisé comme bombardier tactique sur le champ de bataille et pour de nombreuses autres missions, notamment pour bombarder le sud de l'Angleterre.

Données Tactiques

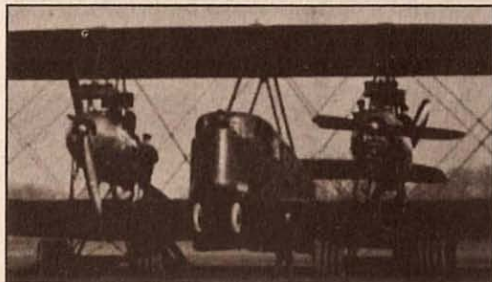
Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/20
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/65
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/55
Points de défense	25
Vitesse	7
Poids	-
Force du groupe	3
Coûts de production	100





Zeppelin (Staaken) R VI

Bombardier lourd



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: 4 moteurs par eau 6 cylindres Mercedes D IVa de 260 chevaux.

Dimensions: Envergure 42,2 m, longueur 22,1 m, hauteur 6,3 m.

Poids: A vide 6900-7350 kg, poids maximum 11460 kg.

Performances: Vitesse maxi.: 130 km/h au niveau de la mer, vitesse ascensionnelle 100 m/min, plafond opérationnel approximatif 3800 m, rayon d'action environ 800 km, temps de vol maxi., selon la charge de bombes, de 7 à 10 heures.

Armement: 2 mitrailleuses manuelles dans le cockpit avant, 2 canons manuels dans le cockpit arrière et sous l'arrière de l'appareil, soute pouvant contenir 18 bombes de 100 kg, charge maxi. 2 tonnes.

Histoire: premier vol en Juin 1917.

Les séries R de la firme Zeppelin-Werke furent les plus gros appareils de la 1^{ère} Guerre Mondiale. S'il ne pouvait pas dépasser une vitesse maximum de 130 km/h, ces avions géants pouvait rester en l'air pendant 10 heures. Ils pouvaient en outre transporter une charge utile de 2 tonnes, ce qui était énorme à l'époque (un avion de chasse pesait alors entre 600 kg et une tonne). Grâce à son rayon d'action et la capacité de sa soute, le R VI surpassait de loin tous les autres bombardiers. Seuls 18 de ces appareils furent construits, et ils furent principalement utilisés sur le front de l'est et pour bombarder la Grande Bretagne.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/25
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/75
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/65
Points de défense	30
Vitesse	7
Poids	-
Force du groupe	3
Coûts de production	115





D.H.2 Avion de reconnaissance monoplace

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: Moteur radial 9 cylindres
Gnome Monosoupape de 100 chevaux.

Dimensions: Envergure 8.61 m, longueur
7m68, hauteur 2.9 m.

Poids: A vide 520 kg, au décollage 654 kg.

Performances: Vitesse maximum 150 km/h,
plafond opérationnel 4420 m, rayon
d'action 354 km.

Armement: 1 mitrailleuse Lewis de 7.62
mm manoeuvrée par le pilote, à droite ou
à gauche du pare-brise.

Histoire: Premier vol au printemps 1915.



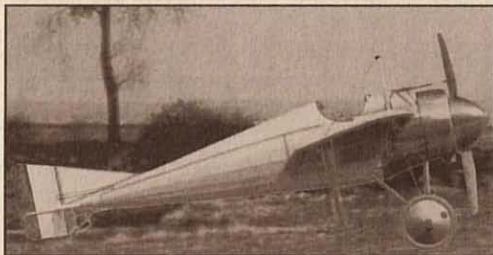
Le D.H.1 fut construit par Geoffrey de Havilland en 1915 pour la firme Airco (Aircraft Manufacturing Co.). Le premier vol du D.H.2 eut lieu au printemps 1915. Au début, le pilote devait manoeuvrer l'appareil d'une main et tirer avec l'autre main. Plus tard, une mitrailleuse fixe fut montée dans le cockpit avant. Les performances du D.H.2 étaient équivalentes à celles du Fokker E.III et permirent de mettre fin au règne de la "peste Fokker". 450 appareils environ furent construits, 300 étant utilisés dans le ciel de la France.

Données tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/17
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/13
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/11
Points de défense	15
Vitesse	7
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	85



Chasseur monoplace Maurane-Saulnier M



Ce monoplane, qui pouvait atteindre la vitesse considérable de 165 km/h fut utilisé par les français, les russes et les britanniques. En Avril 1915, l'as français Roland Garros fut abattu dans l'un de ces appareils, et les allemands purent examiner les déflecteurs de balles sur les pales de l'hélice, qui permettaient au pilote de tirer à travers celle-ci. Fokker, qui avait le même problème, inventa le système de synchronisation de la mitrailleuse. Jusqu'à l'arrivée du E.I., les allemands ne disposaient d'aucun appareil équivalent.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: 1 moteur Gnome de 80 chevaux ou 1 moteur rotatif 9 cylindres Le Rhône 9C ou 9Ja.

Dimensions: Envergure 8.3 m, longueur 6.7 m, hauteur 2.5 m.

Poids: A vide 370 kg, au décollage 510 kg.

Performances: Vitesse maximum 165 km/h, vitesse ascensionnelle 250 m/min, plafond opérationnel 4000 m, rayon d'action 225 km.

Armement: Mitrailleuse (non synchronisée au début) avec déflecteur de balles, plus tard remplacée par une Lewis de 7.7 mm synchronisée ou un canon Vickers de 7.7 mm.

Histoire: Premier vol en Avril 1914.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/15
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/11
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/10
Points de défense	15
Vitesse	7
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	80





Chasseur monoplace

Nieuport XVII

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: 1 moteur Rotatif 9 cylindres
Le Rhône 9J de 110 chevaux ou 9Jb de 120 chevaux.

Dimensions: Envergure 8.22 m, longueur 5.74 m, hauteur 2.33 m.

Poids: A vide 320 kg, au décollage 535 kg.

Performances: Vitesse maximum: 176 km/h, plafond opérationnel 5300 m, rayon d'action 300 km.

Armement: Les premières séries étaient équipées d'une mitrailleuse Lewis de 7.7 mm sur l'aile supérieure, puis plus tard d'une mitrailleuse Vickers de 7 mm montée dans le nez de l'appareil.

Histoire: Premier vol probablement en Janvier 1916.



Les as de la guerre comme Nungesser, Guynemer, Ball et Bishop volèrent pendant longtemps à bord du Nieuport XVII. Il était maniable, avait une bonne vitesse ascensionnelle et était en tous points largement supérieur au E.I. Le plus gros défaut du XI et du XVI, leurs ailes inférieures trop fragiles, avait été corrigé, en faisant un excellent appareil. Au début, une mitrailleuse non synchronisée était installée sur l'aile supérieure. Plus tard, elle fut remplacée par un modèle synchronisé.

Données tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/20
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/14
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/12
Points de défense	15
Vitesse	8
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	85



Chasseur monoplace

Spad VII



Le Spad VII excédait à un tel point les spécifications demandées par les militaires qu'après une commande initiale de 268 appareils, 6000 autres furent construits en tout. Parmi les caractéristiques remarquables de cet avion figurait le moteur 8 cylindres Hispano-Suiza à refroidissement par eau, qui équilibrait l'appareil en vol et lui permettait d'atteindre une vitesse remarquable. Son inconvénient majeur était son armement obsolète, avec une seule mitrailleuse.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: 1 moteur Hispano-Suiza 8Aa V-8 de 150 chevaux (plus tard jusqu'à 200 chevaux) à refroidissement par eau.

Dimensions: Envergure 7.81 m, longueur 6.18 m, hauteur 2.13 m.

Poids: A vide 510 kg, poids maximum 740 kg.

Performances: Vitesse maximum 192 km/h, vitesse ascensionnelle 275 m/min, plafond opérationnel 5300 m, rayon d'action environ 360 km.

Armement: 1 canon Vickers de 7.65 mm à droite du pilote.

Histoire: Premier vol en Avril 1916.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/25
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/15
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/12
Points de défense	20
Vitesse	9
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	90





Chasseur de reconnaissance monoplace S.E. 5a

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: 1 moteur V-8 Hispano-Suiza à refroidissement par eau de 200 à 240 chevaux.

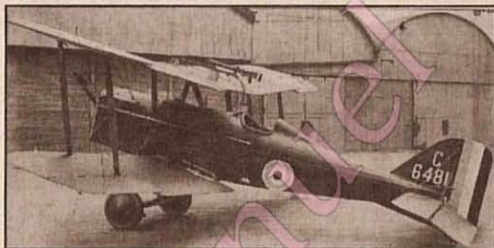
Dimensions: Envergure 8.11 m, longueur 6.38 m, hauteur 2.89 m.

Poids: A vide 639 kg, poids maximum 902 kg.

Performances: Vitesse maximum 193 km/h, vitesse ascensionnelle 235 m/min, plafond opérationnel 5940 m, rayon d'action 480 m.

Armement: 1 canon Vickers de 7.7 mm avec système de synchronisation Constantinenco sur le fuselage et 1 canon Lewis de 7.7 mm sur l'aile supérieure. Racks de bombes sous le fuselage (4 bombes de 11 kg).

Histoire: Premier vol en Novembre 1916.



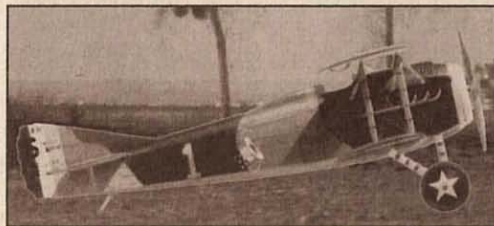
Le S.E.5, qui était à l'origine équipé de moteurs peu fiables, devint l'un des avions de reconnaissance les plus utiles de la guerre. Il était plus facile à piloter que le Camel, pouvait grimper plus vite, et résister plus longtemps aux coups directs. Il était équipé de deux mitrailleuses, une Lewis sur l'aile supérieure et une Vickers synchronisée sur le moteur, toutes deux dirigées vers un point situé à 45 mètres devant l'appareil. Des as comme Ball, Bishop, Mannock et McCudden, entre autres, pilotèrent cet appareil.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/35
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/20
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/14
Points de défense	20
Vitesse	9
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	91



Chasseur de reconnaissance monoplace Spad XIII



Le Spad XIII était le successeur du Spad VII, équipé d'un moteur plus puissant et d'une seconde mitrailleuse. Pas moins de 18 escadrons français et 16 escadrons du Corps Expéditionnaire américain étaient équipés du "XIII". Il était très rapide, très fiable et si solide qu'il pouvait ramener les pilotes vers leur base même après avoir été sérieusement touché. 8500 Spad XIII furent construits, la plupart d'entre eux ayant été exportés après la guerre.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: 1 moteur V-8 Hispano-Suiza 8Be à refroidissement par eau de 220 chevaux.

Dimensions: Envergure 8.2 m, longueur 6.3 m, hauteur 2.42 m.

Poids: A vide 570 kg, poids maximum 820 à 845 kg.

Performances: Vitesse maximum 220 km/h, vitesse ascensionnelle 460 m/min, plafond opérationnel: 6650 m, rayon d'action 33 à 350 km.

Armement: 2 Vickers de 7.65 mm à l'avant du pilote.

Histoire: Premier vol en Avril 1917.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/40
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/24
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/19
Points de défense	25
Vitesse	10
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	92





Chasseur de reconnaissance monoplace Sopwith Camel

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: Généralement 1 moteur rotatif
9 cylindres Clerget 9B de 130 chevaux.

Dimensions: Envergure 8m53, longueur
5m72, hauteur 2m59.

Poids: A vide 422 kg, poids maximum 659
kg.

Performances: Vitesse maximum 182 km/
h, vitesse ascensionnelle environ 305 m/
min, plafond opérationnel 5790 m, rayon
d'action 400 km.

Armement: 2 Vickers synchronisées de
7.7 mm sur le nez devant le pilote, racks
externes en option (4 bombes de 11 kg)
sous l'aile inférieure.

Histoire: Premier vol en Décembre 1916.



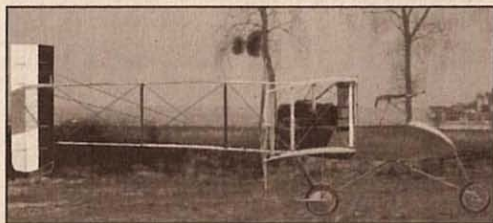
Cet appareil, le plus célèbre de la première Guerre Mondiale, abattit plus d'avions ennemis que n'importe quel autre chasseur. C'est à bord d'un Camel que le pilote canadien Roy Brown abattit le "Baron Rouge" Manfred von Richthofen le 21 Avril 1918. Avec la puissance développée par le moteur rotatif, le Camel pouvait effectuer des virages très serrés et il était généralement très souple en vol. Mais il fallait être un pilote expérimenté pour le piloter, et de nombreux aviateurs novices s'écrasèrent aux commandes d'un Camel.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/40
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/25
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/20
Points de défense	20
Vitesse	9
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	95



Bombardier biplace Voisin III (22)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: 1 moteur 9 cylindres Salmson 9M à refroidissement par eau de 120 chevaux.

Dimensions: Envergure 15,9 m, longueur 9,53 m, hauteur 3,66 m.

Poids: A vide environ 750 kg, poids maximum environ 1140 kg.

Performances: Vitesse maximum 120 à 132 km/h, plafond opérationnel 2980 à 3600 m, rayon d'action 330 à 500 km.

Armement: 1 mitrailleuse Hotchkiss de 7,7 mm dans le cockpit avant, charges de bombes de 60 kg.

Histoire: Premier vol en Février 1914.

Cet appareil obtint la première victoire aérienne de la guerre, le 5 Octobre 1914. Malgré son apparence fragile, cet avion était très solide. L'armement standard était souvent composé d'une mitrailleuse montée sur le fuselage et manoeuvrée par un homme debout. Les modèles suivants furent équipés de canons de 37 et 47 mm pour les attaques au sol. Lorsque les "single deckers" apparurent, les bombardiers Voisin n'avaient plus aucune chance de survie.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/15
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/55
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/45
Points de défense	15
Vitesse	7
Poids	-
Force du groupe	3
Coûts de production	85





Handley Page 0/400

Bombardier lourd

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: 2 moteurs V-12 Rolls-Royce Eagle VIII à refroidissement par eau de 360 chevaux.

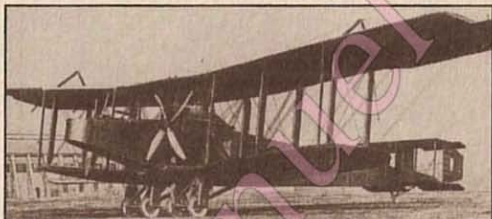
Dimensions: Envergure 30,48 m, longueur 19,16 m, hauteur 6,7 m.

Poids: A vide 3857 kg, au décollage 6060 kg.

Performances: Vitesse maximum 156 km/h, plafond opérationnel 2590 m, rayon d'action 1046 km.

Armement: 2 doubles mitrailleuses Lewis de 7,7 mm dans le nez et vers le haut, 1 mitrailleuse Lewis tirant à travers d'une trappe, charge interne de 8 bombes de 113 kg ou 16 bombes de 55 kg.

Histoire: Premier vol fin 1916.



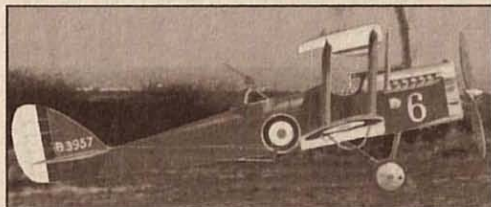
Frederick Handley Page ouvrit sa première usine de construction aéronautique à Barking en 1909. Son prototype fut accepté pour le développement du 0/100 et il devint l'un des bombardiers les plus efficaces de la guerre. En 1916, le 0/100 fut modifié pour devenir le 0/400. L'appareil était bien fourni en armement défensif (jusqu'à 5 mitrailleuses) et pouvait transporter 113 kg de bombes. Pour réduire les pertes causées par les chasseurs ennemis, les missions de bombardement avaient lieu de nuit.

Données tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/25
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/75
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/65
Points de défense	30
Vitesse	7
Poids	-
Force du groupe	3
Coûts de production	115



Bombardier biplace D.H.4



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Propulsion: 1 moteur V-12 Rolls Royce Eagle VIII à refroidissement par eau de 375 chevaux.

Dimensions: Envergure 12.95 m, longueur 9.35 m, hauteur 3.35 m

Poids: A vide 1043 kg, au décollage 1575 kg.

Performances: Vitesse maximum 219 km/h, vitesse ascensionnelle 306 m/min, plafond opérationnel environ 6096 m, rayon d'action 676 km.

Armement: 1 mitrailleuse Vickers de 7.62 mm montée dans le nez et une mitrailleuse double Vickers de 7.7 mm dans le cockpit arrière, et jusqu'à 209 kg de bombes fixées sous le fuselage et les ailes.

Histoire: Premier vol en Décembre 1916.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/22
Points d'attaque contre les cibles flottantes	01/65
Points d'attaque contre les cibles au sol	01/55
Points de défense	25
Vitesse	8
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	90



Patrouilleur



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Patrouilleur allemand

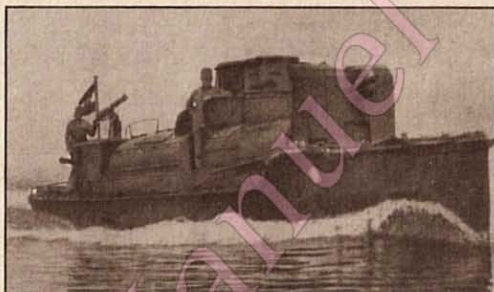
Moteur: Inconnu.

Dimensions: Inconnues.

Performances: Inconnues.

Armement: Artillerie navale légère et mitrailleuses.

Equipe: 6 à 12 hommes.



Le navire ci-dessus correspond au type de patrouilleur utilisé dans History Line 1914-1918. Ces bateaux petits, partiellement blindés et rapides, étaient armés de pièces d'artillerie légère et de mitrailleuses. Les patrouilleurs étaient utilisés sur les rivières et sur la côte pour les missions de reconnaissance ou de surveillance. Leur armement et leur blindage légers étaient compensés par leur maniabilité.

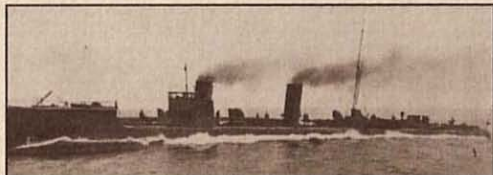
Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/20
Points d'attaque contre les cibles flottantes	02/45
Points d'attaque contre les cibles au sol	02/40
Points de défense	40
Vitesse	7
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	-





Torpilleur



Les torpilleurs étaient des navires de combat rapides, équipés de tubes lance-torpilles et de canons légers. A cause de la portée limitée des torpilles, ils devaient se rapprocher le plus près possible de l'ennemi et repartir très rapidement. Les torpilleurs étaient une arme dangereuse et les marines militaires en possédaient un très grand nombre, car ils ne coûtaient pas cher à construire. Avec l'amélioration de l'armement et des blindages, les torpilleurs furent transformés en torpilleurs-destroyers.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Torpilleur allemand "G137".

Moteur: Turbines Parson, puissance totale 7950 kW (10800 chevaux).

Dimensions: Longueur 71.5 m, largeur 7.65 m, tirant d'eau 3.22 m.

Performances: Vitesse maximum 33.9 noeuds.

Armement: 3 tubes lance-torpilles, 1 canon de 8.8 cm et 3 canons à tir rapide de 5.2 cm.

Equipage: 3 officiers et 78 hommes.

Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	01/25
Points d'attaque contre les cibles flottantes	02/65
Points d'attaque contre les cibles au sol	02/40
Points de défense	60
Vitesse	6
Poids	-
Force du groupe	6
Coûts de production	-



Torpilleur - Destroyer



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Torpilleur - Destroyer allemand "B 111".

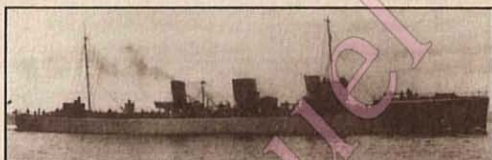
Moteur: 2 groupes de turbines de marine, puissance totale 29995 kW (40700 chevaux).

Dimensions: Longueur 98.0 m, largeur 9.35 m, tirant d'eau 3.83 m, déplacement 1843 t.

Performances: Vitesse maximum 37.4 noeuds, rayon d'action à 20 noeuds 2620 miles nautiques

Armement: 4 tubes lance-torpilles de 10.5 cm et 6 tubes de 50 cm avec 8 torpilles.

Equipage: 4 officiers et 110 hommes.



Les torpilleurs-destroyers étaient plus gros, plus rapides et mieux armés que les simples torpilleurs. Ils avaient été conçus comme des navires de combat multi-usages, efficaces pour défendre les plus gros navires contre les attaques de torpilles, pour attaquer les convois et les sous-marins ennemis, et pour effectuer des missions de reconnaissance. Le torpilleur-destroyer servit de base au développement du destroyer, qui le remplaça plus tard.

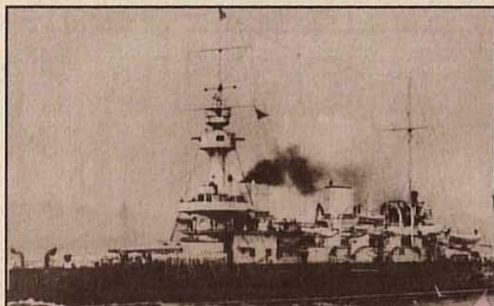
Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	02/25
Points d'attaque contre les cibles flottantes	03/70
Points d'attaque contre les cibles au sol	03/50
Points de défense	70
Vitesse	6
Poids	-
Force du groupe	1
Coûts de production	-





Bateau de guerre (Bateaux de Ligne)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Navire français "BRENNUS"

Moteur: Moteurs à vapeur, puissance totale 10300 kW (14000 psi).

Dimensions: Longueur 114,5 m, largeur 20,4 m, tirant d'eau 8,0 m, déplacement 11,370 t.

Performances: vitesse maximum 17 noeuds, rayon d'action à 10 noeuds: 4000 milles nautiques

Armement: 3 canons de 34 cm, 10 de 16,4 cm, 4 de 6,5 cm et 14 canons à tir rapide de 4,7 cm, 17 mitrailleuses, 4 tubes lance-torpilles.

Equipage: Inconnu.

Les bateaux de guerre, ou "Bateaux de Ligne" étaient les plus gros bateaux de guerre de l'époque, puissamment blindés et très bien armés. Leurs canons avaient un très long rayon d'action et ils étaient extrêmement efficaces. A cause de leur masse énorme, ils étaient moins rapides que les torpilleurs et les destroyers. Le 31 Mai 1916, une importante flotte de bateaux de guerre s'affrontèrent lors de la plus grosse bataille navale jamais vue. Dans le Skagerrak, la flotte impériale dut se défendre contre la Grande Flotte, largement supérieure en nombre.

Données tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	02/35
Points d'attaque contre les cibles flottantes	07/95
Points d'attaque contre les cibles au sol	07/70
Points de défense	80
Vitesse	5
Poids	-
Force du groupe	1
Coûts de production	-

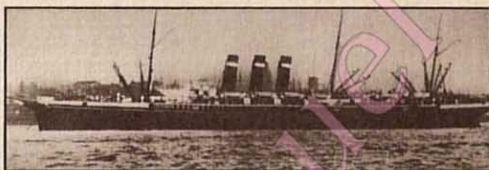




Navire de Transport

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Navire à vapeur britannique de transport de passagers "CITY OF NEW YORK", transport de troupes américain "PLATTSBURG" (1917-1919)



Moteur: Deux moteurs à triple expansion, puissance totale 13616 kW (18500 psi).

Dimensions: Longueur 170.6 m, largeur 19.3 m, déplacement 10499 t.

Performances: Vitesse maximum 20 noeuds.

Armement: Aucun.

Equipage: Equipage et 1740 passagers.

Le destin de l'Empire Britannique était lié depuis longtemps à la navigation. Une grande partie des matériaux bruts arrivaient de l'autre côté des océans, et sans leur flotte les britanniques n'auraient pas pu faire la guerre. La Grande Bretagne possédait un grand nombre de bateaux pour le transport des troupes et des passagers, auxquels s'ajoutèrent à partir de 1917 les navires américains. Les cargos allemands restèrent confinés dans la Mer Baltique pendant toute la durée de la guerre. Les différents gouvernements confisquèrent ou réquisitionnèrent de nombreux navires pendant une période indéfinie, pour pouvoir transporter les énormes quantités de matériaux et de vivres nécessaires.

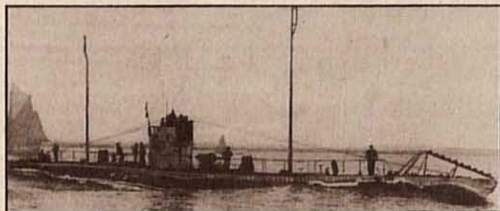
Données Tactiques

Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-
Points d'attaque contre les cibles flottantes	-/-
Points d'attaque contre les cibles au sol	-/-
Points de défense	65
Vitesse	5
Poids	-
Force du groupe	1
Coûts de production	-





Sous-marin



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Sous-marin allemand "UB 49"

Moteur: 2 moteurs diesel 4 temps 6 cylindres MAN, puissance totale 810 kW (1100 chevaux).

Dimensions: Longueur 55.30 m, largeur au-dessus des réservoirs de plongée 5.80 m, tirant d'eau 3.68 m, déplacement en surface / sous l'eau 516 t / 651 t.

Performances: Vitesse maximum en surface / sous l'eau 13.6 noeuds / 6 noeuds, rayon d'action en surface à 6 noeuds 9040 miles nautiques, profondeur de plongée 50 m.

Armement: 4 tubes lance-torpilles à l'avant et 1 à l'arrière. 10 torpilles et un canon sous-marin de 8.8 cm.

Equipage: 3 officiers et 31 hommes.

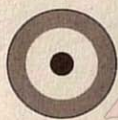
Données Tactiques			
Points d'attaque contre les cibles aériennes	-/-		
Points d'attaque contre les cibles flottantes	02/80		
Points d'attaque contre les cibles au sol	-/-		
Points de défense	75		
Vitesse	5		
Poids	-		
Force du groupe	1		
Coûts de production	-		

BIBLIOGRAPHIE ET LISTE DES ILLUSTRATIONS

- A - "Enzyklopädie der Flugzeuge", Weltbild Verlag GmbH, Augsburg.
 B - "Kampfflugzeuge", Buch und Zeit Verlagsgesellschaft mbH, Köln.
 C - "Luftkämpfe", Buch und Zeit Verlagsgesellschaft mbH, Köln.
 D - "Waffen im Einsatz", John Jahr Verlag KG, Hamburg.
 E - "Illustrierte Geschichte des Weltkrieges", Union Deutsche Verlagsgesellschaft in Stuttgart, Berlin, Leipzig, Wien.
 F - "Chronik 1914"- "Chronik 1918", Chronik Verlag, Dortmund.
 G - "Illustrierte Geschichte des Ersten Weltkrieges", Nebel Verlag GmbH & Co. KG, München.
 H - "Das große Buch der Schiffstypen", Dudsus • Köpcke, Pietsch-Verlag.
 I - "Panzer", Verlagsunion Erich Pabel - Arthur Moewig KG, Rastatt.
 J - "Míg Megvalósul Gyönyörű Képességünk A Rend", Móra Ferenc Verlag, Budapest.
 K - "Az Első Világháború", Ernő Gundos, Móra Ferenc Verlag, Budapest.

"Infanterie"	G	"Fokker E.I"	A
"Infanterie d'élite"	E	"Fokker E.III"	A
"Cavalerie"	E	"Albatross D.III"	A
"Canons Antichar, PAK"	E	"Fokker Dr.I"	A
"Sapeurs"	E	"Fokker D.VII"	A
"Dépôt, Unité de Construction"	E	"Junkers J 4-10"	C
"Transport de Matériel"	E	"Bombardier Gotha"	B
"Train de Matériel"	F	"Zeppelin Staaken"	D
"Batterie antiaérienne fixe"	E	"D.H.2"	A
"Batterie antiaérienne mobile"	F	"Morane-Saulnier N"	C
"Artillerie de combat légère"	F	"Nieuport XVII"	C
"Artillerie de combat moyenne"	E	"Spad VII"	B
"Artillerie lourde"	E	"S.E.5a"	A
"Artillerie sur rail"	G	"Spad XIII"	B
"Train blindé"	J	"Sopwith Camel"	A
"Bunker"	K	"Voisin III (LA)"	C
Ballon d'observation"	E	"D.H.4"	C
		"Handley Page 0400"	A
"Véhicule blindé allemand"	E		
"Char A7V"	I	"Patrouilleur"	E
"Véhicule blindé Charron"	I	"Torpilleur"	H
"Char Saint Chamond (16)"	F	"Torpilleur - Destroyer"	H
"Char léger Renault FT 17"	I	"Bateau de guerre"	H
"Char de combat Mark I."	I	"Transporteur"	H
"Char de combat Mark IV."	F	"Sous-marin"	H

Nous tenons à remercier Mr. Hans W. Cada pour avoir mis à notre disposition sa collection originale du journal "Illustrierte Geschichte des Weltkrieges" de 1914-1918.



Le Vieux Manuel